

DMSB - Ausschreibung Bergrennen 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Berg-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, der Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und der Ethikkodex des DMSB, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend) sowie die sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **51. ADAC / MSC Rhön Hauenstein Bergrennen 2022**

Veranstaltungs-Zeitraum: **30.07. – 31.07.2022**

Strecke/Ort: **Hauensteinstrasse NES 27 / 26, Hausen / Rhön**

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A Plus

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Rhön e.V. im ADAC

Veranstalter
Bernd Seyd

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Schmerbacher Weg 8

97647 Willmars

Strasse

PLZ, Wohnort

09779 1386

09779 858642

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

Bernd.seyd@web.de

msc-r.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet:

in: Hausen / Rhön Kolpingheim / Rhönstrasse von: 14.00 bis: 20.00 Uhr

Telefon: +49 176 44730572 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro Kolpingheim Rhönstrasse Hausen / Rhön

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 29.07.2022 von 14.30 bis 21.00 Uhr

30.07.2022 von 7.30 bis 12.00 Uhr

Technische Abnahme am 29.07.2022 von 14.30 bis 20.00 Uhr

30.07.2022 von 7.30 bis 12.00 Uhr

Fahrerbesprechung am _____ von _____ bis _____ Uhr

Ort: **Fahreinformation, gegen persönliche Unterschrift bei der Papierabnahme im Rennbüro**

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Die Fahrer erhalten die Fahreinformation bei der Dokumentenabnahme (gemäß DMSB-Bergreglement)

NMN: BG-12476/2
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Training

Training: am 30.07.2022 ab 9.00 Uhr
Es werden 3 Trainingsläufe durchgeführt

Rennen

Rennen: am 31.07.2022 ab 8.30 Uhr
Es werden 3 Wertungsläufe durchgeführt

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Festzelt Hausen 31.07.2022 ca. 18.30 -19.00h

Art. 5 Nennschluss

Nennschluss: 11.07.2022 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail/ versendet: ...17.07.2022.....

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: _____ EUR _____
EUR _____
Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 220.-
EUR _____

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR Bank Main Rhön	MSC Rhön e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE 53 7906 9165 0000 7467 38	GENODEF1MLV
IBAN	BIC
Berg 2022 / Name	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz
Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
DMSB-Automobil-Berg-Cup	National A	mind. Nat. A für Div. 1 bzw. ITC-R für Div. 2 (ITD-R für Div. 2 Anhang K)
KW Berg Cup	National A Plus	Nat. A
NSU Bergpokal im KW Berg Cup	National A	Nat. A

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

DIVISION 1:

Gruppe G		
Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3
LG 6, LG 5	LG 4, LG 3	LG 2, LG 1, LG 0

NMN: BG-12476/2
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Gruppe N, R1, CTC/CGT (Div. 1.1, 1.2, 1.3, 6, 6.1, 6.2, 9)			
Klasse 4	Klasse 5	Klasse 6	Klasse 7
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe A, R2, R3, F, CTC/CGT (Div. 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2, 4.3, 7, 7.1, 7.2)			
Klasse 8	Klasse 9	Klasse 10	Klasse 11
Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Über 2000 ccm

Gruppe E1-FIA, E1-Bergrennen, H, R4, R5, CTC/CGT (Div. 5, 8, 8.1, 10, 11, 12), FS						
Klasse 12	Klasse 13	Klasse 14	Klasse 15	Klasse 16*	Klasse 17	Klasse 18
Bis 1150 ccm	Bis 1400 ccm	Bis 1600 ccm	Bis 2000 ccm	Bis 2000 ccm E1-Bergrennen Diesel	Bis 3000 ccm	Über 3000 ccm

*Klasse 16 = E1-Bergrennen-Diesel-Klasse bis 2000 ccm Effektivhubraum

DIVISION 2:

Gruppe E2-SH	
Klasse 19 bis 2000 ccm	Klasse 20 über 2000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Sportwagen der Gruppe E2-SC nach aktuellem Anhang J (Art. 277),- Sportwagen der Gruppe C3 nach Anhang J 1998 (Art. 260), Baujahr vor 1999,- Sportwagen der Gruppe CN nach Anhang J 2003 (Art. 259) oder nach aktuellem Anhang J,- CSC	
Klasse 21 bis 2000 ccm	Klasse 22 über 2000 ccm bis 3000 ccm

<ul style="list-style-type: none">- Formelfahrzeuge der Gruppe D (Formel 3 nach aktuellem Anhang J, Art. 277,- Formelfahrzeuge der Gruppe E2-SS ohne Aufladung mit max. 3000 ccm (nach aktuellem Anhang J, Art. 277 und den zusätzlichen DMSB-Vorschriften)- Historische Formelfahrzeuge nach Anhang K zum ISG (z. B. Formel Junior, Formel 2, Formel 3, Marken-Formel etc.). Diese Fahrzeuge werden beschränkt auf die Perioden F bis inkl. JR und max. 3000 ccm und benötigen einen gültigen internationalen FIA Historic Technical Passport oder einem nationalen DMSB Historic Technical Passport	
Klasse 23 bis 2000 ccm	Klasse 24 über 2000 bis 3000 ccm

Ggfs. weitere Serien/Klassen:

NSU Bergpokal im KW Berg Cup
Klasse 11a

Art. 9 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hauensteinstrasse NES 27 / 26 ausgetragen.
Die Streckenlänge beträgt 4,2 km.

Art. 10 Start

Die Fahrzeuge werden gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz in Abständen von ...30.. Sek. gestartet.

Art. 11 Parc Fermé

Das Fahrerlager gilt als Parc Fermé

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

NMN: BG-12476/2
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist (grundsätzlich 30 Minuten nach Aushang des Klassenergebnisses) gemäß ISG bzw. DMSB Berg Reglement Art. 12 nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen. Der Rennleiter wird die Teilnehmer über die Aufhebung des Parc-Fermé informieren (z. B. Lautsprecherdurchsage).

Art. 12 Preise

Ehrenpreise:	<u>Pokale für 30% der Platzierten</u>
Sonderpreise:	<u>Neuer Streckenrekord 250 €, wird er nicht gebrochen, kommen 250€ in den Jackpot für das nächste Jahr Stand: 250€.</u>

Art. 13 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz.-Nr.	<u>1060432</u>
Rennleiter:	<u>Bernd Seyd</u>	Liz. -Nr.	<u>1060432</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Peter Thumbek</u>	Liz. -Nr.	<u>1058566</u>
Veranstaltungssekretärin:	<u>Sonja Rindt</u>	Liz. -Nr.	<u>1063630</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Manfred Halbig</u>	Liz. -Nr.	<u>1058821</u>
Stellv. LS	<u>Holger Dittrich</u>	Liz.- Nr.	<u>1178817</u>
Stellv. LS	<u>Jochen Seyd</u>	Liz.- Nr.	<u>1157661</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Thomas Stoll</u>	Liz. -Nr.	<u>1081706</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Rüdiger Kleinschmidt</u>	Liz. -Nr.	<u>1039644</u>
	<u>Andreas Rausch</u>	Liz. -Nr.	<u>1098390</u>
	<u>Rolf Dörr</u>	Liz. -Nr.	<u>1059569</u>
Med. Einsatzleiter*:	<u>Roman Haeseler</u>	Liz. -Nr.	<u>1124869</u>
Startrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Zielrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Sachrichter:	<u>Sportwarte des MSC Rhön</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Lothar Panten</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>TBA MSC Rhön</u>		
DMSB-Delegierter:	<u>Christoph Schackmann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 14 Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitz):	<u>Karl – Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>1060230</u>
	<u>Hans Walter Kling</u>	Liz. -Nr.	<u>1058468</u>
	<u>Rudolf Schöpf</u>	Liz. -Nr.	<u>1072646</u>

Art. 15 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das Auslassen der Bremsschikane (Jopp– Schleife), wird mir einer Wertungsstrafe von **30 sek.** geahndet.

Frequenz für Radio Hauenstein wird bei der Papierabnahme bekannt gegeben, Startaufrufe & Mitteilungen

für Teilnehmer von ca. 8.00 – 18.00h am Samstag / Sonntag

Art. 16 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

NMN: BG-12476/2
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Protestkaution - zahlbar an den DMSB:	
Status National A	300,00 €
Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:	
Status National A	1.000,00 €
Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:	6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: BG-12476/2
genehmigt am: 09.05.2022



Hier geht's zur DMSB-App

